

# DODATKOWE ZALECENIA DOTYCZĄCE PAKOWANIA

Artykuły motoryzacyjne



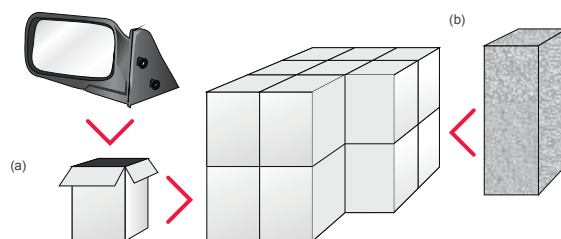
## Przesyłki o wadze do 31,5 kg

- > Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.
- > Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.
- > Małe elementy transportowane w liczbie kilku sztuk należy zapakować w opakowania jednostkowe (**rys. 1**) lub przegrodzić tekturowymi przegródkami (**rys. 2**) w sposób uniemożliwiający stykanie się poszczególnych elementów.
- > Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny powinny być usunięte przed zapakowaniem urządzenia do opakowania transportowego.
- > Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami.
- > Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania ostrzegawcze: „nie rzucać”, „górną/dół” lub inne, zgodnie z zaleceniami producenta.
- > **W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.**

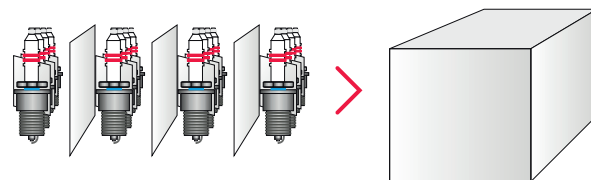
## Przesyłki o wadze powyżej 50 kg

- > Wszystkie przesyłki o wadze powyżej 50 kg powinny być ułożone na palecie. Wielkość palety powinna być dostosowana do wielkości transportowanego asortymentu, jednak nie powinna przekraczać rozmiarów palety EUR.
- > Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny muszą być usunięte przed zapakowaniem urządzenia na paletę.
- > Podczas formowania palety należy zwracać szczególną uwagę na równomierne rozłożenie poszczególnych elementów, aby ułożone jedno na drugim nie powodowały przechylenia się palety na boki w trakcie transportu (**rys. 3**).
- > Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami lub folią stretch w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.
- > Mniejsze elementy towaru muszą być pakowane w opakowania jednostkowe w sposób uniemożliwiający stykanie się zawartości opakowań. Lżejsze elementy powinny być ułożone na górze palety (**rys. 4**).
- > Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami (**rys. 5**).
- > Rogi i górna część palety powinny być dodatkowo usztywnione.
- > Całość palety powinna być zafoliowana folią stretch i (o ile wymaga tego specyfika transportowanego towaru) oklejona naklejkami ostrzegawczymi (**rys. 6**).
- > Z opakowania zewnętrznego palety należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, nalepki, a w szczególności stare listy przewozowe.

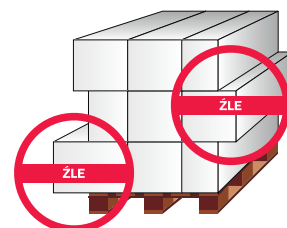
**rys. 1**  
a) zastosowanie opakowań jednostkowych  
b) wypełnienie pustych przestrzeni, by uniemożliwić przemieszczenie się towaru wewnątrz opakowania



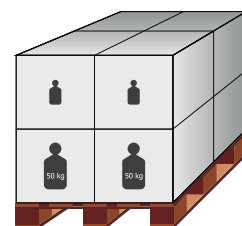
**rys. 2**  
zastosowanie tekturowych przegródek



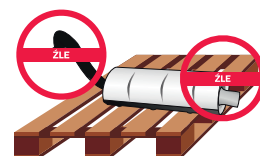
**rys. 3**  
elementy składowe palety muszą być równomiernie ułożone i nie mogą wystawać poza jej obrys



**rys. 4**  
ustawienie cięższych elementów na dole palety, a lżejszych na górze



**rys. 5**  
wystawianie elementów poza obrys palety



**rys. 6**  
zabezpieczenie palety taśmami plombującymi oraz oklejenie naklejkami ostrzegawczymi

